

โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แบบอัดท้าย
ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุกขยะ ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ แบบอัดท้าย
ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตัวบรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม ด้านท้ายตัวบรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ตัวตู้ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบการบริหารงานคุณภาพ ISO 9001 โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนและไม่เก่าเก็บ


คุณลักษณะเฉพาะ


1. ตัวรถยนต์

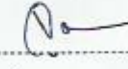
- เป็นรถรุ่นใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ผลิตกันที่ผลิตประกอบสำเร็จรูปภายในประเทศ
- เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด 6 ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า 1 เพลา และมีล้ออะไหล่ พร้อมกระโหลก 1 ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง มีที่นั่งภายในไม่น้อยกว่า 3 ที่นั่ง รวมพนักงานขับรถ
- ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยเป็นแบบยึด ดึงกลับอัตโนมัติ จำนวน 3 จุด หรือตามมาตรฐานโรงงานผลิต
- มีชุดปิดน้ำฝนจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีมาตรวัด สัญญาณเตือนต่างๆ มาตรฐานผู้ผลิต
- ห้องคนขับติดตั้งเครื่องปรับอากาศและเครื่องรับวิทยุระบบ AM/FM/CD/MP3 พร้อมลำโพง
- กระจกติดตั้งฟิล์มกรองแสงตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก
- มีกระจกมองหลังติดตั้งทั้งด้านซ้ายและด้านขวา สามารถปรับมุมมองการเห็นได้
- ฝ้ายางปูพื้นภายในหลังเก๋ง
- แผ่นยางกันโคลนทั้ง 4 ล้อ

2. เครื่องยนต์

- เป็นเครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ 6 สูบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.2315-2551 หรือ ยูโร 3
- มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า
- มีระบบการเผาไหม้แบบไคเร็คอินเจคชั่น

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายวานิช ตาบุตตา)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายวีระชัย พละสรค์)

(ลงชื่อ)จ.ส.อ.  กรรมการ
(จรรยา มูลสมบัติ)

3. ระบบส่งกำลัง

- คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์

4. ระบบบังคับเลี้ยว

- พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering) และมีเบรกมือครบชุด

- ส่วนประกอบอื่นๆตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต

5. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 200 ลิตร ฝาปิดมิดชิด

6. ระบบกันสะเทือน

- ตามมาตรฐานผู้ผลิต

7. ระบบห้ามล้อหรือเบรก

- ระบบห้ามล้อ เป็นแบบไฮดรอลิก ผ่อนแรง พร้อมเบรกมือในขณะที่ห้ามล้อหรือจอด
- มีระบบเบรกหรือห้ามล้อขณะจอด พร้อมเบรกไอเสียช่วย
- มีก้านล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน จำนวน 1 ชุด พร้อมทั้งเก็บยางอะไหล่
- ขนาดยางตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์ และผลิตไว้ไม่เกิน 1 ปี นับถึงวันที่ส่งมอบ

8. สมรรถนะรถ

- ความเร็วสูงสุดขณะบรรทุกเต็มพิกัด ไม่น้อยกว่า 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง

- สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (Gross Vehicle weight) ได้ไม่น้อยกว่า 15,000 กิโลกรัม


9. ระบบไฟฟ้า


- ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลต์
- อัลเทอร์เนเตอร์ชนิดไม่น้อยกว่า 24 โวลต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 35 แอมแปร์
- มีมอเตอร์สตาร์ทชนิดไม่น้อยกว่า 24 โวลต์
- แบตเตอรี่ ชนิดไม่น้อยกว่า 12 โวลต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 65 แอมป์/ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก

ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

- มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นายวานิช ตาบุตรดา)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายวีระชัย พละสรรค)

(ลงชื่อ)จ.ส.อ..........กรรมการ
(จรรยา มูลสมบัติ)

10. ชุดตู้เก็บขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย

- ตู้บรรทุกมูลฝอย มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร สามารถรองรับขยะมูลฝอยที่ยังไม่ได้ทำการอัดได้ไม่น้อยกว่า 25 ลูกบาศก์เมตร หรือสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเปียกชื้น และส่วนประกอบของขยะมูลฝอย

- พื้นตัวถัง สร้างด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสี มีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีต้องผ่านการกักร่อนไม่น้อยกว่า 900 ชั่วโมง ที่ได้รับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือหน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ โดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบและแบบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบฉบับจริงมาพร้อม

- ผนังด้านข้าง และผนังด้านบน สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร

- ผนังด้านนอกติดตั้งกระดุกงูแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง

- ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (Buzzer Switch) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

- มีพื้นที่ สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวาของตัวรถ และด้านหลังตลอดแนวความยาว มีราวจับสำหรับยืนจับด้านบน

- ชุดตู้เก็บบรรทุกขยะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001 และ ISO 14001 จากหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม โดยมีหนังสือ แต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่าย พร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

- ติดตั้งระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติ โดยจะทำการเพิ่มรอบเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดและคายขยะมูลฝอย เมื่อทำการอัดและคายขยะมูลฝอยเสร็จสิ้น จะทำการลดรอบเครื่องยนต์ให้เป็นปกติ โดยอัตโนมัติ

- ติดตั้งชุดล็อกชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล็อกด้วยกระบอกไฮดรอลิก

- มีตะแกรงเก็บขยะมีพิษหรืออันตรายตั้งอยู่หลังหัวแก๊ง

11. ชุดอัดขยะมูลฝอย


- การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (Semi Automatic) ด้วยระบบ Hydraulic Kick-Out โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอน โดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอน ชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอย จะทำการตีตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ

(นายวานิช ตาบุตดา)

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นายวีระชัย พละสรรค์)

(ลงชื่อ)จ.ส.อ.  กรรมการ

(จรรยา มูลสมบัติ)

- การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอัดขยะมูลฝอย เป็นแบบรางสไลด์ โดยผนังด้านข้างทั้งสองข้างมี รางรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอัด และไบสไลด์ จุดหมุนของไบอัดและไบสไลด์ สามารถอัดจารบีหรือหล่อลื่น กันสึกหรอได้

- พื้นรองรับขยะ ผนังด้านบน ผนังด้านข้าง ชุดไบอัด สร้างด้วยแผ่นเหล็กหนามาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร

- ด้านล่างของที่รองรับมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย มีปริมาตรความจุไม่น้อย กว่า 150 ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า 2 นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

- มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึมโดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะ มูลฝอย

- ชุดกระบอกไฮดรอลิกอัดขยะมูลฝอยต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO 9001 และผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิก สำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. 975-2538 เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ ปฏิบัติโดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.975-2538 ในวันยื่น ของเสนอราคา

12. ชุดคายขยะมูลฝอย

- ติดตั้งภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแฉกดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอก ไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (Telescopic Cylinder) ไม่น้อยกว่า 3 ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถัง บรรจุกขยะมูลฝอย

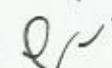
- แผ่นดันขยะมูลฝอยเมื่อดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรจุกขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆยื่น ออกมาพ้นถังบรรจุกขยะมูลฝอย

- พื้นที่รองรับขยะสร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดีหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร


- แฉกดันขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดีหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร ทำงาน ด้วยไฮดรอลิกแบบหลายชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุกขยะมูลฝอย

- ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอย ติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้าย ของตู้บรรทุกขยะ โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกชุดวาล์วควบคุมระบบไฮดรอลิก มาแสดงในวันยื่นของ เสนอราคา

- ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดดันขยะออก ทำงานเปิด-ปิด ด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิก ชุดยกชุดอัดท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO 9001 และผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.975-2538 เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาต แสดงเครื่องหมาย มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.975-2538 ในวันที่ยื่นของเสนอราคา

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายวานิช ตานบุดดา)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายวีระชัย พละสรรค)

(ลงชื่อ)จ.ส.อ.  กรรมการ
(จรรยา มูลสมบัติ)

13. ระบบไฮดรอลิก

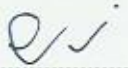
- เป็นอุปกรณ์ไฮดรอลิกที่เป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฝัก (PTO) โดยเชื่อมต่อกับปั๊มไฮดรอลิกโดยตรงประกอบเป็นชุดเดียวไม่ใช่เพลาขับ เป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน ผู้เสนอราคาต้องมีแคตตาล็อก หนังสือรับรองมาตรฐาน และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ระบายไฮดรอลิก ท่อ, สายและอุปกรณ์ไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุด (Max Pressure) ไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- การเชื่อมต่อท่อไฮดรอลิก ใช้ข้อต่อแบบบานหัวท่อไฮดรอลิก (Flare Coupling or Flare Fitting) หรือสายไฮดรอลิกชนิดทนแรงดันสูง (Hi-pressure Hydrualia Hose) เพื่อการรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการเคลื่อนที่ ของรถยนต์ได้ดี
- ถังน้ำมันไฮดรอลิก มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 50 ลิตร มีไส้กรองหยาบด้านดูดและมีไส้กรองละเอียดติดแบบ By-pass มีฝาปิดแบบกันฝุ่นเข้าในถัง และมีหลอดวัดระดับของน้ำมันไฮดรอลิกในถัง
- ชุดระบายไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตหรือจำหน่ายหรือประกอบติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO 9001 หรือผลิตภัณฑ์ได้รับมาตรฐาน มอก. 975-2538 โดยผู้เสนอราคาต้องมีใบมาตรฐานพร้อมใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา


14. ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉิน

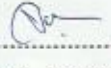
- สัญญาณไฟฉุกเฉินเป็นแบบชนิดแผงสัน ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 20 เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า 40 เซนติเมตร สูงไม่น้อยกว่า 14 เซนติเมตร ใช้หลอด LED สามารถกันน้ำได้ ชนิดประหยัดพลังงาน วางเรียงกันให้ความสว่างรอบทิศทาง 360 องศา พร้อมโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง จำนวน 1 ดวง
- โคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ใช้หลอดฮาโลเจน แบบ H1 จำนวน 2 โคม ขนาดไม่น้อยกว่า 55 วัตต์ 12 โวลต์ แต่ละชุดมีงานโค้งแบบ Poly Phenylene Oxide Alloy แบบมัลติรีเฟล็กเตอร์ช่วยเพิ่มการกระจายแสง
- ตรงกลางระหว่างโคมทั้งสองเป็นแผ่นสะท้อนแสงได้สี่ด้าน จำนวน 1 ชุด
- หลอดและงานสะท้อนแสงแต่ละชุดมีมอเตอร์ขับเคลื่อนโดยอิสระ เมื่อตัวใดตัวหนึ่งเกิดชำรุดอีกตัวยังคงทำงานได้ตามปกติ
- ฝาเลนส์ครอบดวงไฟทำด้วยวัสดุโพลีคาร์บอเนต ด้านบนของฝาเลนส์ครอบดวงไฟ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือจำหน่ายโดยบริษัทที่ได้รับมาตรฐาน ISO 9001 และ ISO 14001 มาตรฐานด้านการจัดการพลังงาน โดยผู้เสนอราคาจะต้องมีใบมาตรฐานพร้อมใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ตามกรรมการขนส่งทางบกกำหนดและความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

15. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้นแล้ว จึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดสีโพลียูเรเทน ไม่น้อยกว่า 2 ชั้น

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายวานิช ตาบุตรดา)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายวีระชัย พลเสสรค์)


(ลงชื่อ)จ.ส.อ.  กรรมการ
(จรรยา มูลสมบัติ)

- 2 ชั้น
- การพ่นสีภายในถังบรรจุขยะมูลฝอยพ่นกันสนิมด้วยสีเคลือบ Epoxyหรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า
 - การพ่นสีกันสนิมไม่น้อยกว่า 2 ชั้น สำหรับบริเวณใต้ท้องรถ โครงรถ ใต้บังโคลงหน้า และใต้บังโคลงหลัง ด้วยวัสดุกันสนิม บดดีซูด หรือเทคโคต หรือเทียบเท่า
 - ติดสติ๊กเกอร์คำว่า “เทศบาลตำบลโนนสูง” บริเวณกระจกหน้าต่างด้านบน ขนาดความสูงของตัวอักษร ไม่น้อยกว่า 4 นิ้ว
 - พ่นสีตราเทศบาลตำบลโนนสูง บริเวณประตูทั้ง 2 ข้าง พร้อมหมายเลขครุภัณฑ์ได้ ตรา ทต. ตามที่เทศบาลตำบลโนนสูง กำหนด โดยพ่นด้วยสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่ชัดเจน ให้ใช้สีอื่นแทน
 - สีรถบรรทุกขยะ “สีเหลือง คาคาน้ำเงินแดง”
 - ตราหน่วยงานและอักษรต่างๆ พ่นตามที่ หน่วยงานกำหนด
 - โรงงานผู้ผลิตสีต้องมีการรับรองมาตรฐาน ISO โดยต้องทำเอกสารแนบพร้อมกันในวันยื่นของ


16. เครื่องมือและอุปกรณ์

- ติดตั้งเกจและสัญญาณต่าง ๆ ตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน และตามมาตรฐานผู้ผลิต
- เครื่องมือบำรุงรักษาตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ ขนาดตามมาตรฐานของรถ
- บล็อก และประแจถอดล้อ
- แม่แรงไฮโดรลิกพร้อมด้าม ขนาดไม่ต่ำกว่า 15 ตัน
- กุญแจล็อคแบตเตอรี่กันสูญหาย
- กระบอกอัดจาระบี ขนาดเหมาะสมกับตัวเครื่องจักรพร้อมจาระบี 1 ถัง
- สายพ่วงแบตเตอรี่
- ชุดอุปกรณ์ลากจูงรถพร้อมตะขอเหล็ก
- ชุดประแจรวมสำหรับใช้กับรถ ไม่น้อยกว่า 12 ขนาด ตั้งแต่ 11 ถึง 23 มิลลิเมตร พร้อมกล่องเหล็กใส่เครื่องมือพร้อมกุญแจล็อค
- คีมล็อค
- ถังดับเพลิงแบบหิ้ว ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า 5 ปอนด์
- กุญแจรถจำนวน 3 ดอก
- ถุงมือป้องกันสารเคมีและน้ำมัน จำนวน 4 คู่ สำหรับสวมใส่ป้องกันเวลาพนักงานเก็บขยะและสามารถใช้งานได้ดีทนทานต่อการเสียดสีมีความยืดหยุ่นและสามารถใช้งานได้นาน โดยถุงมือเป็นถุงมือป้องกันและเซฟตี้

- หนังสือคู่มือรับบริการ และคู่มือการใช้รถ

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายวานิช ดาบุดตา)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายวีระชัย พลเสรรค์)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(จ.ร.อ. มุลสมบัติ)

17. เงื่อนไขและการรับประกัน

- ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับรองระบบคุณภาพการผลิตตามมาตรฐาน ISO 9001 จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกทุกขยะ , ครอบกไฮดรอลิค ต้องแนบเอกสารการได้รับ การรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ /ผลิตข้างต้น

- การรับประกัน รับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็น ระยะเวลา 1 ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ใช้ได้ดังเดิมภายใน 7 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิด ค่าใช้จ่าย ใด ๆ ทั้งสิ้น

- ภายในระยะเวลา 1 ปี ผู้เสนอราคาจะต้องส่งตัวแทน เจ้าหน้าที่ มาตรวจสอบและบำรุงรักษา พร้อมทั้งเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่ายทั้งปวง ที่ เกี่ยวข้องกับการบำรุงรักษา ระยะเวลา 3 เดือนต่อครั้งนับถัดจากวันส่งมอบ

- การเสนอราคาจะต้องเสนอราคารวมภาษีสรรพสามิต ค่าจดทะเบียน ค่าพรบ.คุ้มครองบุคคลที่ 3 ตลอดจนภาษีอื่น ๆ เรียบร้อยแล้ว

- ก่อนส่งมอบรถบรรทุกทุกขยะ ผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้แก่เทศบาลตำบลโนนสูง พร้อมชำระภาษีประจำปี, ค่าพรบ.คุ้มครองบุคคลที่ 3 ตลอดจนภาษีอื่น ๆ ทั้งปวงเสียก่อน เทศบาลตำบลโนนสูงถึงจะมีการเบิกจ่ายเงินให้

- ผู้เสนอราคาจะต้องอบรมการใช้งานรถบรรทุกทุกขยะให้แก่ผู้ปฏิบัติงานของเทศบาลตำบลโนนสูงจนสามารถใช้งานได้เป็นอย่างดี

- ผู้เสนอราคาต้องแนบรายการละเอียด แคตตาล็อก หรือรูปแบบของรถคันดังกล่าว เสนอมาในวันยื่นของเสนอราคา

- การติดตั้งชุดอัดท้าย ให้แจ้งคณะกรรมการก่อนดำเนินการ

- กำหนดส่งมอบภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย

- ผู้เสนอราคาที่มีผิดเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่ง คณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาคุณสมบัติของผู้เสนอราคารายนั้น

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายวานิช ตาบุตรดา)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวีระชัย พลະสรร์ค)

(ลงชื่อ)จ.ส.อ.....กรรมการ


(จรรยา มูลสมบัติ)

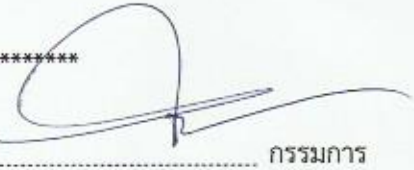
18. อื่นๆ


- รถที่ส่งมอบต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นเต็มตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตกำหนด พร้อมใช้งานได้ทันที

- ผู้เสนอต้องแนบเอกสารแบบรูปวงจรการทำงานและอุปกรณ์ประกอบของระบบไฮดรอลิค พร้อมกับการส่งมอบพัสดุ

- ผู้เสนอต้องส่งมอบรายการคำนวณการกระจายน้ำหนัก และการรองรับน้ำหนักของรถ (Weight Calculation) ตามสมรรถนะของตัวรถรุ่นที่เสนอ โดยมีวิศวกรผู้มีใบประกอบวิชาชีพสาขาที่เกี่ยวข้องเป็นผู้รับรอง และต้องเป็นไปตามกฎหมายพร้อมกับการส่งมอบพัสดุ รวมทั้งใบรับรองการอาบสังกะสี ในวันที่ส่งมอบรถ ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายวานิช ตาบุตดา)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายวีระชัย พลະสรค์)

(ลงชื่อ)จ.ส.อ.  กรรมการ
(จรรยา มูลสมบัติ)



ประกาศเทศบาลตำบลโนนสูง

เรื่อง ประกวดราคาซื้อรถบรรทุกขยะ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เทศบาลตำบลโนนสูง มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อรถบรรทุกขยะ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางของงานซื้อในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ	จำนวน	๑	คัน
แบบอัดท้าย ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี			

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลโนนสูง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการป.ป.ช. กำหนด

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๑ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๒,๐๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๑ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.noonsung-muni.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๔๓๑๒๔๖๙๖ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ โปรดสอบถามมายังเทศบาลตำบลโนนสูง ผ่านทางอีเมลล์ 5460711@dla.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด ภายในวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๑ โดยเทศบาลตำบลโนนสูงจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.noonsung-muni.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๑

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๑



(นายคณิต โยมศรีเคน)

นายกเทศมนตรีตำบลโนนสูง

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา